

## Technische Daten

Motor & Getriebe	Boost	Comfort	Design
Maximale Gesamtleistung des Systems (kW)	160	160	238
Maximales Gesamtdrehmoment des Systems (Nm)	300	300	550
Maximale Nettoleistung des Motors (kW)	72	72	96
Drehzahl bei maximaler Leistung (U/min)	6000	6000	5200
Maximales Drehmoment des Motors (Nm)	122	122	220
Drehzahl bei maximalem Drehmoment (U/min)	4000-4500	4000-4500	1500-3500
Maximale Leistung des Elektromotors (kW)	145	145	Vorne: 150 Hinten: 120
Maximales Drehmoment des Elektromotors (Nm)	300	300	Vorne: 300 Hinten: 250

Motor & Getriebe	Boost	Comfort	Design
Hubraum	1498 cm <sup>3</sup> /1,5 l	1498 cm <sup>3</sup> /1,5 l	1497 cm <sup>3</sup> /1,5 l
Zylinder	4	4	4
Getriebe	Automatik	Automatik	Automatik

Batterie	Boost	Comfort	Design
Batterietyp		BYD-Blade-Batterie (LFP)	
Batteriekapazität (kWh)	18,3	26,6	18,3
Nennspannung (V)	339,2	339,2	339,2

CO <sub>2</sub> -Emissionen	Boost	Comfort	Design
CO <sub>2</sub> -Emissionen - kombiniert (g/km)	20,5	9	26
Abgasnorm	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Tankinhalt (L)	60	60	60
Kraftstofftyp	Benzin	Benzin	Benzin
Kraftstoffqualität, Minimum	95 E10	95 E10	95 E10

WLTP-Reichweite & -Verbrauch <sup>2,3</sup>	Boost	Comfort	Design
Elektrische Reichweite - kombiniert (km)	80	125	70
Elektrische Reichweite - Stadt (km)	113	177	98
Reichweite - kombiniert (km)	1080	1125	870
Stromverbrauch - kombiniert (kWh/100 km)	21	17,9	23,5
Stromverbrauch - Stadt (kWh/100 km)	14,5	14,2	16,1
Kraftstoffverbrauch - niedrig (L/100 km)	6,7	3,6	6,9
Kraftstoffverbrauch - mittel (L/100 km)	3,3	5,4	5,9
Kraftstoffverbrauch - hoch (L/100 km)	6	5,1	6,4
Kraftstoffverbrauch - kombiniert (L/100 km)	6,4	5,6	7,4
Kraftstoffverbrauch - gewichtet kombiniert (L/100 km)	0,9	0,4	1,2

Ladezeit <sup>4,5</sup>	Boost	Comfort	Design
Ladeanschluss	CCS2	CCS2	CCS2
Max. AC-Ladeleistung	11 kW	11 kW	11 kW
AC-Ladezeit (11kW-Ladegerät 3-phasig) 15 - 100 %	120 min	192 min	120 min
Max. DC-Ladeleistung	18 kW	18 kW	18 kW
DC-Ladezeit, SOC 30 - 80 %	35 min	55 min	35 min

Fahrleistungen	Boost	Comfort	Design
Elektromotortyp	Permanentmagnet-Synchronmotor		Front: Permanentmagnet-Synchronmotor Rear: Permanentmagnet-Synchronmotor
Antriebsart	FWD	FWD	AWD
Beschleunigung 0 - 100 km/h (s)	8,9	8,9	5,9
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	170	170	180
Luftwiderstand (cw-Wert)	0,34	0,34	0,34
Vorderradaufhängung	MacPherson	MacPherson	MacPherson
Hinterradaufhängung	Multi-Link	Multi-Link	Multi-Link
Bremsen	Belüftete Scheibenbremsen vorne Scheibenbremsen hinten		

2. Der Stromverbrauch ist gemäß der Verordnung (EU) 2017-1151 berechnet.

3. Die WLTP-Reichweiten und -Verbrauchswerte werden unter den von der EU vorgegebenen Standard-Testbedingungen gemäß den einheitlichen Emissionsbestimmungen für die Typenzulassung von Kfz auf Grundlage des neuen WLTP-Testverfahrens (World Harmonized Light Vehicle Test Procedure) ermittelt. Die tatsächliche Reichweite und der Energieverbrauch können aufgrund einer Reihe von Faktoren wie Wetterbedingungen, Verkehrssituation, Fahrzeugzuladung und Fahrweise variieren.

4. Die Ladezeiten und die Ladegeschwindigkeit können aufgrund verschiedener Faktoren wie z. B. der Temperatur der Batterie, der Spezifikationen der Ladeinfrastruktur und des Ladezustands (SOC) der Batterie variieren. Ein CCS2 DC-Ladesystem mit einer Leistung von mehr als 100 kW und einer Spannung von mehr als 500 V sowie eine geeignete Umgebungstemperatur (25 °C) sind Voraussetzung, um die maximale Ladegeschwindigkeit zu erreichen.

5. Die AC-Ladeleistung kann bis zu 11 kW betragen. Allerdings kann die tatsächliche Ladeleistung bei niedriger Batterieladung (SOC) begrenzt sein.

## BYD SEAL U DM-i

BYD



### BYD Europe B.V.

Scorpius 112, 2132 LR Hoofddorp, Niederlande  
www.byd.com

0225-BPS-DE-V4

BYD SEAL U DM-i

